

# PRO JET

Combinación de chorro compacto y pulverizado



Las lanzas de la serie PRO JET permiten a los bomberos generar un chorro compacto focalizador, un chorro pulverizado de hasta 120° aprox. o bien los dos simultáneamente. Esta tecnología permite obtener un gran alcance de chorro a la vez que una excelente forma del chorro. La lanza PRO JET se adecúa para múltiples usos.

## Múltiples posibilidades de uso

- Para intervenciones en el interior y en el exterior
- Intervenciones con espuma
- Refrigeración
- Penetración del foco del incendio
- Chorro para protección personal
- Dos modelos: PRO JET I y PRO JET II
- Opcional: Articulación giratoria para movimientos de giro de hasta 45°



## Apto para CAFS

La combinación posible del chorro compacto y del chorro pulverizado no es la única particularidad de la lanza PRO JET. Otra ventaja importante reside en la aptitud para el sistema CAFS. Es posible extinguir incendios de manera muy eficaz y rápida mediante espuma con aire comprimido desde el sistema CAFS del vehículo o del Poly Trolley móvil.



Chorro compacto



Chorro pulverizado



Chorro combinado

# PRO JET

Combinacion de chorro compacto y pulverizado



## Datos para pedidos

Modelo	PRO JET I	PRO JET II
Alcance máx.. del chorro	34 m	40 m
Caudal ajustable para chorro combinado	Aprox 370 l/min	Aprox. 680 l/min
BSP 1 1/2" IG	279215	279220
BSP 2 1/2" IG	279216	279221
STORZ B		279222
STORZ C	279217	
Extensión de espuma	279231	279237

## Contacto

**Metalúrgica ARD S.A.**  
Mariano Moreno 3764  
B1752AHF—Lomas del Mirador  
Buenos Aires - Argentina  
Tel.: +54 (0) 11 4454-2601  
Fax: +54 (0) 11 4454-2601 ext.130

[www.ard-sa.com.ar](http://www.ard-sa.com.ar)  
[www.facebook.com/RosenbauerArgentina/MetalurgicaArd](https://www.facebook.com/RosenbauerArgentina/MetalurgicaArd)  
[info@ard-sa.com.ar](mailto:info@ard-sa.com.ar)

Las ilustraciones son de carácter referencial, pueden mostrar equipos opcionales disponibles con cargo extra. La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones y dimensiones en este documento sin previo aviso.